

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Odbudowa drogi gminnej „Puste w stronę Strzesaka” K 250413 nr dz. ewid. 799, 1001/4 w miejscowości Gnojnik w km 0+000 – 0+300.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotowe opracowanie jest projektem budowlano – wykonawczym odbudowy drogi gminnej „Puste w stronę Strzesaka” K 250413 nr dz. ewid. 799, 1001/4 w miejscowości Gnojnik w km 0+000 – 0+300.

2. Podstawa opracowania.

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Gnojniku, 32-864 Gnojnik 363 oraz w oparciu o:

- mapa zasadnicza w skali 1:2000 wg stanu aktualnego – przekazana przez Zamawiającego,
- własne pomiary przeprowadzone przez projektanta podczas wizji w terenie,
- ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- obowiązujące przepisy i normy prawne dotyczące projektowania dróg,
- literatura techniczna

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy drogi gminnej „Puste w stronę Strzesaka” K 250413 nr dz. ewid. 799, 1001/4 w miejscowości Gnojnik w km 0+000 – 0+300. Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu, warunków i zakresu wykonania odbudowy nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej wraz z ustaleniem technologii przeprowadzanych robót oraz ich ilością.

4. Stan istniejący.

Analizowany odcinek drogi jest drogą gminną jednopasmową, dwukierunkową o małym natężeniu ruchu drogowego. Obecnie droga w km 0+000 – 0+300 posiada jedynie utwardzoną nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,5-8 m, co pozwala na wykonanie odbudowy przedmiotowej drogi wyłącznie na gruncie będącym własnością Gminy Gnojnik. Wzdłuż drogi w km na odcinku 250 mb istnieje lewostronny rów odwadniający. W ciągu drogi zlokalizowane są również trzy przepusty drogowe o wymiarach: (1500x8000mm, 400x6000mm, 300x5000). Przedmiotowa droga gminna łączy się w km 0+000 z drogą powiatową nr 1439 K Gnojnik – Złota.

5. Stan projektowany.

Przebieg i zakres odbudowywanego odcinka drogi gminnej przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:2000

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- korytowanie korpusu drogi: $115 \times 3,8 \times 0,5 = 218,50 \text{ m}^3$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 63,00 mm – warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm = $1\,140,00 \text{ m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 31,50 mm – warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm = $437,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa wiążąca) – warstwa po zagęszczeniu grubość 4 cm: $300 \times 3,2 + 30,00 \text{ m}^2$ (rozjazd) = $990,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa ścieralna) – warstwa po zagęszczeniu grubość 4 cm: $300 \times 3,2 + 30,00 \text{ m}^2$ (rozjazd) = $990,00 \text{ m}^2$
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z nakropieniem i zasypaniem gryzem bazaltowym – warstwa po zagęszczeniu grubość 8 cm: $(300 \times 0,3) \times 2 = 180,00 \text{ m}^2$,
- obsypanie poboczy ziemią: $(300 \times 0,2 \times 0,3) \times 2 = 36,00 \text{ m}^3$

6. Przekrój poprzeczny.

Podbudowa: Szerokość podbudowy wynosi 3,8m,

Nawierzchnia: Szerokość nawierzchni wynosi 3,2 m,

Pobocza: Szerokość pobocza z destruktu asfaltowego wynosi 0,3 m, dodatkowo pobocza obsypane są ziemią na szerokości 0,2 m, łącznie 0,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny wynosi 2%,

7. Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odwodnienia drogi odbywa się istniejącymi rowami odwadniającymi o łącznej długości 250,00 m, oraz istniejącymi przepustami drogowymi o wymiarach: (1500x8000mm, 400x6000mm, 300x5000).

8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót.

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wykonanego we własnym zakresie projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwych organów.

9. Wykonanie robót.

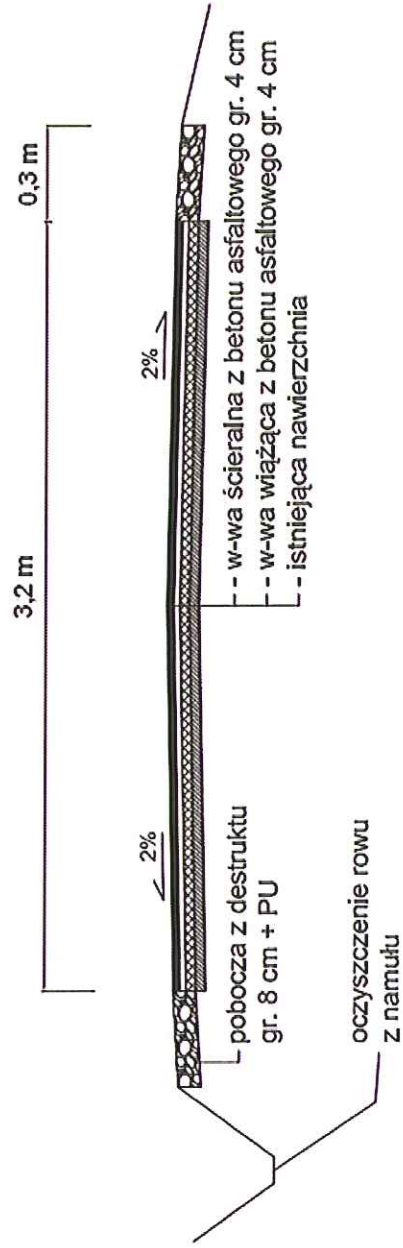
Wykonanie przedmiotowych robót należy zlecić firmie posiadającej niezbędne kwalifikacje, uprawnienia i specjalistyczny sprzęt umożliwiający wykonanie przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi, projektem budowlanym i sztuką budowlaną.

10. Uwagi.

Zakres robót związanych z odbudową drogi gminnej „Puste w stronę Strzesaka” K 250413 nr dz. ewid. 799, 1001/4 w miejscowości Gnojnik w km 0+000 – 0+300ma na celu naprawę zniszczone nawierzchni drogi oraz zabezpieczenie jej przed degradacją i zniszczeniami spowodowanymi wystąpieniem intensywnych opadów atmosferycznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Odbudowa drogi gminnej Puste w stronę
Strzesaka K 250413 nr dz. ewid. 799,
1001/4 w miejscowości Gnojnik
km 0+050 - 0+300**



mgr inż. KRZYSZTOF JURCZAK
Uprawnienia budowlane do nadzoru
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/02B6/0WOD/07