

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

Odbudowa drogi gminnej „Tworkowa” K 250376 nr dz. ewid. 189 w miejscowości Lewniowa w km 1+500 – 2+050.

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotowe opracowanie jest projektem budowlano – wykonawczym odbudowy drogi gminnej „Tworkowa” K 250376 nr dz. ewid. 189 w miejscowości Lewniowa w km 1+500 – 2+050.

### **2. Podstawa opracowania.**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Gnojniku, 32-864 Gnojnik 363 oraz w oparciu o:

- mapa zasadnicza w skali 1:2000 wg stanu aktualnego – przekazana przez Zamawiającego,
- własne pomiary przeprowadzone przez projektanta podczas wizji w terenie,
- ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- obowiązujące przepisy i normy prawne dotyczące projektowania dróg,
- literatura techniczna

### **3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy drogi gminnej „Tworkowa” K 250376 nr dz. ewid. 189 w miejscowości Lewniowa w km 1+500 – 2+050. Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu, warunków i zakresu wykonania odbudowy nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej wraz z ustaleniem technologii przeprowadzanych robót oraz ich ilością.

#### 4. Stan istniejący.

Analizowany odcinek drogi jest drogą gminną jednopasmową, dwukierunkową o małym natężeniu ruchu drogowego. Obecnie droga w km 1+500 – 2+050 posiada zniszczoną nawierzchnię asfaltową. Szerokość pasa drogowego wynosi 5-9 m, co pozwala na wykonanie odbudowy przedmiotowej drogi wyłącznie na gruncie będącym własnością Gminy Gnojnik. Wzdłuż drogi w km 1+500 – 2+050 istnieje lewostronny rów odwadniający, natomiast w km 2+000 – 2+050 prawostronny rów odwadniający. W ciągu drogi zlokalizowane są dwa przepusty drogowe (800x9000mm, 1500x7000mm). W ciągu przedmiotowej drogi gminnej występują dwa skrzyżowania, pierwsze w km 1+620 z drogą gminną nr K 250375 Przez Wieś, drugie w km 1+920 z drogą gminną nr K 250372 Granice do Łąk.

#### 5. Stan projektowany.

Przebieg i zakres odbudowywanego odcinka drogi gminnej przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:2000

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- korytowanie korpusu drogi – likwidacja przełomów:  $(500 \times 0,5 \times 0,4 \text{ m}) \times 2 + (50 \times 1,0 \times 0,4 \text{ m}) \times 2 = 240,00 \text{ m}^3$
- roboty ziemne – odmulenie istniejącego rowu prawo i lewostronnego:  $500 \times 0,3 = 150,00 \text{ m}^3$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 63,00 mm – warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm =  $600,00 \text{ m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego o fr. 31,50 mm – warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm =  $600,00 \text{ m}^2$
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej =  $2\,240,00 \text{ m}^2$
- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej =  $2\,240,00 \text{ m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa wiążąca) – warstwa po zagęszczeniu grubość 4 cm:  $550 \times 4,0 \text{ m} + 40,00 \text{ m}^2$  (rozjazd) =  $2\,240,00 \text{ m}^2$

- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa ścieralna) – warstwa po zagęszczeniu grubość 4 cm:  $550 \times 4,0 \text{ m} = 2200,00 \text{ m}^2$
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z nakropieniem i zasypaniem gryzem bazaltowym – warstwa po zagęszczeniu grubość 8 cm:  $550 \times 0,3 \times 2 = 330,00 \text{ m}^2$ ,
- obsypanie poboczy ziemią:  $550 \times 0,2 \times 0,3 \times 2 = 66,00 \text{ m}^3$
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm:  $5,00 \times 1,00 \times 8 = 40,00 \text{ m}^2$
- wykonanie zjazdów indywidualnych z mieszanki mineralno – bitumicznej, (warstwa wiążąca) – warstwa po zagęszczeniu grubość 6 cm
- Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie z przepustu drogowego rurowego o średnicy  $\varnothing 800 \text{ mm}$ :  $2,0 \times 1,7 \times 0,25 \text{ m} = 2 \text{ szt.}$
- Wymiana przepustu drogowego rurowego o średnicy  $\varnothing 1500 \text{ mm}$  na przepust drogowy skrzynkowy o wymiarach  $2,00 \times 1,50 \text{ m} = 9 \text{ m}$

## 6. Przekrój poprzeczny.

Podbudowa: Szerokość podbudowy wynosi 4,5 m,

Nawierzchnia: Szerokość nawierzchni wynosi 4,0 m,

Pobocza: Szerokość pobocza z destruktu asfaltowego wynosi 0,3 m, dodatkowo pobocza obsypane są ziemią na szerokości 0,2 m, łącznie 0,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny wynosi 2%,

## 7. Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odwodnienia drogi odbywa się istniejącymi rowami odwadniającymi o łącznej długości 600,00 m, oraz istniejącymi przepustami drogowymi o wymiarach:  $800 \times 9000 \text{ mm}$ ,  $2000 \times 1500 \text{ mm}$ .

## 8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót.

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wykonanego we własnym zakresie projektu



czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwych organów.

#### **9. Wykonanie robót.**

Wykonanie przedmiotowych robót należy zlecić firmie posiadającej niezbędne kwalifikacje, uprawnienia i specjalistyczny sprzęt umożliwiający wykonanie przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi, projektem budowlanym i sztuką budowlaną.

#### **10. Uwagi.**

Zakres robót związanych z odbudową drogi gminnej „Tworkowa” K 250376 nr dz. ewid. 189 w miejscowości Lewniowa w km 1+500 – 2+050 ma na celu naprawę zniszczone nawierzchni drogi oraz zabezpieczenie jej przed degradacją i zniszczeniami spowodowanymi wystąpieniem intensywnych opadów atmosferycznych.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**