

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
1 Roboty ziemne i przygotowawcze						
1.001 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 40 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny naprawa drogi ziemia na odkład					
km 0+450 do km 0+600	150*3,5*0,4	=	210,0			
		=				
		=				
		=		210,000		m2
2 Podbudowa						
2.001 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm					
km0+450 -0+600	150*3,5	=	525,0			
		=				
		=		525,000		m2
2.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm					
km 0+450 do km 0+600	150*3,5	=	525,0			
		=				
		=		525,000		m2
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego						
3.001 KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t					
km0+450 do km 0+600	150*3,0	=	450,0			
		=				
		=		450,000		m2
3.002 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t					
od km 0+450 do km 0+600	150*3,0	=	450,0			
		=				
		=		450,0		m2
4 Ścinanie i uzupełnianie poboczy						
4.001 KNR 201/234/10	Ścięcie poboczy, równiarkami samojezdnymi, grunt kategorii IV niwelacja podbudowy i ścięcie poboczy R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
od km 0+450 do km0+600	150*0,3*2	=	90,0			
		=		90,0		m2
4.002 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem pobocza wykonane z destruktu oraz skropienie między warstwowe					
km 0+450 do km 0+600	150*0,3*2+(150*3)	=	540,0			
		=		540,000		m2
4.003 KNNR 6/113/4	Podbudowy kruszywo z frezowania nawierzchni bitumicznych "destruktu", warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy					
od km 0+450 do km0+600	150*0,3*2	=	90,0			
		=				
Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót						
4.004 KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV obsypanie ziemią poboczy formowanie korony drogi					
Obsypanie poboczy ziemią	150*0,4*0,2*2	=	24,0			
Formowanie korony drogi	150*1,5*1,2	=	270,0			
		=		294,000		m3