

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Gosprzydowa "Nagórze" km 0+000
do km 0+820 i w km 0+880 do km 1+200

Inwestor: Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

O P I S

Odbudowa drogi gminnej Gosprzydowa "Nagórze"
od km 0+000 do km 0+820 i w km 0+880 do km 1+200
sierpień 2011
Gmina Gnojnik
Roboty w zakresie remontu dróg:CPV-45233142-6

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Roboty ziemne i przygotowawcze			
1.001 KNNR 1/201/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV odmulenie rowu 0,2 m3/mb zebranie nawisu skarpy			
odmulenie rowu 02m3/mb km			
0+000 do km 0+800	800*0,2	=	160,0
zasypanie kolektora fi 120	40	=	40,0
		=	
		=	
		=	
	200,000		m3
1.002 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie skarpy rowu i dna rowu wlot z przepustu fi 100 odo wlotu fi 120			
skarpa rowu i dno	12*0,9	=	10,8
dno	12*0,6	=	7,2
	18,000		m2
1.003 KNR 233/601/4 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 120 cm			
remont przepustu zarurowanie rowu	30	=	30,0
	30		m
1.004 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
Obudowa wlotu i wylotu przepustu km 0+095	4,0*2,0*0,20*2	=	3,2
	3		m3
1.005 KNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm remont wymiana rur			
remont przepustów 2szt	12	=	12,0
	12		m
1.006 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe			
ścianki czołowe na wlocie i wylocie z przepustu fi 60	1,5*10*0,2*4	=	12,0
	12,000		m3
1.007 KNR 211/401/9 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyladunek ręczny, narzut podwodny z kamienia ciężkiego lub średniego			
	10		m3
1.008 KNNR 10/408/1 (1) Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe wylot z kolektora fi 120			
wylot z przepustu fi 120	5*1,0*4*0,5	=	10,0
	10,000		m3
1.009 KNR 233/702/4 Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki proste			
1,6		=	1,6
		=	
	2		t
2 Podbudowa			
2.001 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm			
mijanki 4 szt	15*2*4	=	120,0
		=	
		=	
	120,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
2.002 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm mijanki 4 szt 15*2,0*4 = 120,0 =	120,000		m2
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
3.001 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t 40 kg/m2 km 0+000 0+820 i od 0+880 do 1+200 1140*3,0*0,04 = 136,8 mijanki 120*0,04 = 4,8	141,600		t
3.002 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t Od km 0+000 do km 0+820 820*3,0 = 2 460,0 km 0+880 do km 1+200 320*3,0 = 960,0	3 420,0	1,25	m2
4 Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
4.001 KNR 201/234/10 Ścięcie poboczy, równiarkami samojezdnymi, grunt kategorii IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 od km 0+000 do km 0+820 820*0,5*2 = 820,0 km 0+880 do km 1+200 320*0,5*2 = 320,0	1 140,0		m2
4.002 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy od km 0+000 do km 0+820 450*0,4*2 = 360,0 km 0+880 do km 1+200 320*0,4*2 = 256,0	616,0	0,75	m2

