

OPIS TECHNICZNY

Na odbudowę drogi gminnej Gnojnik „Uwrocie”

Długość odcinka km od 0+330 – 0+700 długość odcinka 370 mb.

1.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 1000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

2.OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+ 370 do km 0+600 na istniejącej drodze :

- 50 kg/m² masa mineralno asfaltowa profil
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+600 do km 0+700 na istniejącej drodze:

- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/63 mm
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.12,8/31,5mm
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 3,00 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+330 – 0+700
- Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny
- Pobocza 6%

5.ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi odbywa się istniejącymi rowami które należy odmulić i w km 0+600 do km 0+700 umocnić korytkami ściekowymi .

6.ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających , ścięcie i uzupełnienie poboczy.

7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

6. UWAGI POZOSTAŁE

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i odbudową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz likwidację zniszczeń powstałych wyniku intensywnych opadów deszczu.