

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Gnojnik "Uwrocie"km 0+330 do km
0+700

Inwestor: Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

O P I S

Odbudowa drogi gminnej Gnojnik "Uwrocie"

od km 0+330 do km 0+700

Lipiec 2012

Gmina Gnojnik

Roboty w zakresie remontu drog:CPV-45233142-6

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Roboty ziemne i przygotowawcze			
1.001 KNNR 1/201/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV odmulenie rowu 0,2 m3/mb, rozkopanie skarpy korytowanie			
odmulenie rowu 02m3/mb 300*0,2 = 60,0			
korytowanie 100*3,5*0,10 = 35,0			
remont przepustu 10*1,5*2,0 = 30,0			
korytowanie pod korytka 100*0,6*0,5 = 30,0			
	155,000		m3
1.002 KNNR 6/606/4 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm umocnienie dna rowu umocnienie rowu korytkami 100 = 100,0	100,000		m
1.003 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie skarpy rowu skarpa rowu i dno rowu na wlocie i wylocie z przepustu fi 60 5*0,9*2+5*0,60 = 12,0	12,000		m2
1.004 KNR 211/401/11 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut nadwodny z kamienia ciężkiego lub średniego umocnienie wylotu z przepustu fi 80 20*2,0*0,8 = 32,0	32		m3
1.005 KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm przepust odprowadzenie wody z korytek 6 = 6,0	6		m
1.006 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe ścianki czołowe na przepuscie fi 80 2,5*2,0*0,20*2 = 2,0			
ścianki czołowe na przepuscie fi 60 1,5*1*0,2*2 = 0,6	3		m3
2 Podbudowa			
2.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm podbudowa km 0+600do 0+700 100*3,5 = 350,0	350,000		m2
2.002 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm podbudowa km 0+600do0+700 100*3,5 = 350,0	350,000		m2
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
3.001 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t Od km 0+330 do km 0+700 370*3,0 = 1 110,0	1 110,0	1,25	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
3.002 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t 50 kg/m2 Od km 0+330 do km 0+700 270*3,0*0,05 = 40,5 =	40,5		t
4 Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
4.001 KNR 201/234/10 Ścięcie poboczy, równiarkami samojezdnymi, grunt kategorii IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 od km 0+330 do km 0+700 370*0,5*2 = 370,0	370,0		m2
4.002 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy od km 0+330 do km0+700 370*0,4*2 = 296,0	296,0	0,75	m2

