

P R Z E D M I A R   R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Gnojnik"Droga Wisowa od Zawady  
Uszewskiej:km 0+000 do km 0+450

Inwestor:    Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący:    Kazimierz Plebańczyk

.....

# O P I S

Odbudowa drogi gminnej Gnojnik "Droga Wisowa od Zawady Uszewskiej"  
od km 0+000 do km 0+450  
sierpień 2011  
Gmina Gnojnik  
Roboty w zakresie remontu dróg:CPV-45233142-6

## P R Z E D M I A R   R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Roboty ziemne i przygotowawcze			
1.001 KNNR 1/201/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV odmulenie rowu 0,2 m3/mb odmulenie rowu 02m3/mb km 0+000 do km 0+450	450*0,2 = = = = = 90,0		
	90,000		m3
1.002 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie skarpy rowu i dna rowu skarpa rowu i dna km 0+000 do0+100 dno	100*0,9 = 90,0 100*0,6 = 60,0		
	150,000		m2
1.003 KNR 202/1925/5 Montaż prefabrykowanych kanałów technologicznych, koryta o masie do 2 t elementy przepustu skrzynkowego 2,50*1,00 remont przepustu skrzynkowego km 0+095	7 = 7,0		
	7		element
1.004 KNR 233/606/2 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe Obudowa wlotu i wylotu przepustu km 0+095	4,0*2,0*0,20*2 = 3,2		
	3		m3
1.005 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm obudowa wlotu i wylotu przepustów fi 40 2 szt	4 = 4,0		
	4		szt
2 Podbudowa			
2.001 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm Ppodniesienie niwelety dr w km 0+000 do 0+120	120*4,5 = 540,0		
	540	2,00	m2
2.002 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm km0+000 0+450	450*3,5 = 1 575,0 = = 1 575,000		
	1 575,000		m2
2.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm km 0+000 do km 0+450	450*3,5 = 1 575,0 = 1 575,000		
	1 575,000		m2
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
3.001 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t Od km 0+000 do km 0+450	450*3,0 = 1 350,0 = 1 350,0		
	1 350,0	1,25	m2

=====

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
4.001 KNR 201/234/10 Ścięcie poboczy, równiarkami samojezdnymi, grunt kategorii IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 od km 0+000 do km 0+450 450*0,5*2 = 450,0 =	450,0		m2
4.002 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy od km 0+000 do km0+450 450*0,4*2 = 360,0 =	360,0	0,75	m2

