

## **OPIS TECHNICZNY**

**Na odbudowę drogi gminnej Uszew „Za Cmentarzem”**

**Długość odcinka km od 0+000 – 0+300 długość odcinka 300 mb.**

### **1.PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 1000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

### **2.OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### **3.STAN PROJEKTOWANY**

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+ 000 do km 0+300 na istniejącej drodze :

- 50 kg/m<sup>2</sup> masa mineralno asfaltowa profil
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 3,20 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 – 0+200 i szerokość nawierzchni 3,00 w km 0+200 do km 0+300
- Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi odbywa się istniejącymi rowami które należy odmulić .

W km 0+000 do km 0+200 prawy rów należy zabudować kolektorem Ø50 w związku z rozmywaniem korpusu drogi.

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających , ścięcie i uzupełnienie poboczy oraz zabudową kolektora .

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i odbudową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz likwidację zniszczeń powstałych wyniku intensywnych opadów deszczu.