

OPIS TECHNICZNA

**Na odbudowę drogi gminnej Gnojnik „Droga Wisowa od str. Zawady”
Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 450 tj.450 mb.**

1.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

2.OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+120 na istniejącej drodze :

- 50 cm podniesienie niwelety drogi z kruszywa naturalnego
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego.fr.0/63mm
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.12,8/31,5
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+120 do km 0+450 na istniejącej drodze:

- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego.fr.0/63mm
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.12,8/31,5mm
- 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego.

4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 3,00 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+450 Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

5.ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić . Należy przebudować istniejący przepust na przepust skrzynkowy o wymiarach 2,50 x1,00 m. Lewy rów należy umocnić płytami ażurowymi.

6.ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy oraz przebudową przepustu.

7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

6. UWAGI POZOSTAŁE

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .