

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Uszew "Za Cmentarzem -Przesna na
Okocim "od km 0+000 do km 0+300

Inwestor: Gminy Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

O P I S

Odbudowa drogi gminnej Uszew"Za Cmentarzem Przesna na Okocim"od km 0+000 do km 0+300

Lipiec 2012

Gmina Gnojnik

Roboty w zakresie naprawy dróg:CPV-45233142-6

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
1.001 KNNR 1/203/4 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III-IV odmulenie rowów 0,3m3/mb wykonanie nowego 0,5 m3/mb wykopy pod kanał			
odmulenie rowu km 0+000do 0+220 220*0,3 = 66,0			
wykonanie rowu km 0+220 do km 0+300 80*0,5 = 40,0			
wykop pod kanał 200*0,5 = 100,0			
	206,0		m3
1.005 KNNR 1/502/1 Mechaniczne ścięcie poboczy równiarką, kategoria gruntu I-III od km 0+000 do km 0+300 300*0,4*2 = 240,0			
	240,0		m2
2 Umocnienia skarp rowów odwadniających			
2.001 KNNR 4/1308/7 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 500 mm wykonanie rowu krytego zarzucenie rowu 200 = 200,0			
	200,0		m
2.002 KNNR 4/1413/1 (2) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi 1000 mm, głębokość 3 m, z pierścieniem odciążającym studnie rewizyjne na rurociągu 4 = 4,0			
	4,0		szt
2.003 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek zasypianie kolektora 200*1,0*0,8 = 160,0			
	160,000		m3
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
3.001 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t w ilpści 50 kg/m2			
km0+000 do km 0+200 200*3,2*0,05 = 32,0			
km0+200 do km 0+300 100*3,0*0,05 = 15,0			
skrzyżowania z dr gminnym 50*0,05 = 2,5			
	49,5		t
3.002 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa scieralna), grubość po zagęszczeniu 5 cm, samochód 5-10 t			
km0+000do km0+200 200*3,2 = 640,0			
km0+200 do km 0+300 100*3,0 = 300,0			
skrzyżowania 50 = 50,0			
	990,0	1,25	m2
3.003 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 6 cm dosypanie poboczy dosypanie poboczy 300*0,3*2 = 180,0			
	180,000	0,70	m2

