



Teresa Smajek
Zastępca Dyrektora Oddziału

Sz. P.
Sławomir Paterek
Wójt
Urząd Gminy Gnojnik
32-864 Gnojnik 363

URZĄD GMINY w GNOJNIKU	
W P Ł Y N Ę Ł O	
16. 05. 2018	
Ilość zal.	Nr 4900/18
Podpis	<i>[Signature]</i>

O.KR.I-1.4110.11.7.2018.5.mc
Nr wysyłki: 6057

Zadanie: Przebudowa (Budowa) DK 75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, Odc. II
Etap: Studium Korytarzowe.

Kraków, 14.05.2018 r.

Odpowiadając na pismo znak: RiiD.7011.1.9.2017.SP z dnia 5.03.2018 r. oraz nawiązując do pism znak: RiiD.7011.1.14.2017.SP z dnia 11.04.2018 r. i RiiD.7011.1.15.2017.SP z dnia 19.04.2018 r. informuję że podtrzymuję informacje przekazane w piśmie O.KR.I-1.4110.11.7.2018.5.mc z 9.05.2018 r.

Biuro projektowe opracowujące Studium Korytarzowe dla zadania jw., po spotkaniu w dniu 15.01.2018 r. z m.in. przedstawicielami gmin po terenie których przebiegają korytarze DK75, na podstawie ich ustnych wskazówek, dokonało korekt zgodnie z wiedzą techniczną i na zasadach racjonalnego projektowania. Taki przebieg został wskazany w piśmie O.KR.I-1.4110.11.7.2018.2.mc z dnia 31.01.2018 r. zakańczając proces korekt lokalizacyjnych rozważanych korytarzy i ustalony został przebieg korytarza brązowego.

Na spotkaniu 06.02.2018 r. przedstawiciele władz samorządowych gmin Gnojnik, Nowy Wiśnicz, Lipnica Murowana, zaprezentowali kolejno swoje propozycje wraz z argumentacją. Stanowiska te różniły się – nie było jednej wspólnej propozycji. W toku dyskusji wójtowie gmin Gnojnik i Lipnica Murowana doszli do porozumienia odnośnie korekty na odcinku ok. km od 7+50 do 9+00 oraz od 10+00 do 12+00. Natomiast zgodnie z ustaleniami spotkania w dniu 21.02.2018 r. z przedstawicielami gminy Gnojnik i jej mieszkańcami, powrót do przebiegu korytarza brązowego w ~km 6+00 do 8+00 w rejonie Chronowa zgodnie z wersją pokazaną na spotkaniu 15.01.2018 r. będzie analizowany na etapie STEŚ.

Jednocześnie informuję, że od przedstawicieli gminy Nowy Wiśnicz i jej mieszkańców, w tym z rejonu Chronowa, uzyskano negatywne stanowisko dotyczące przebiegu korytarza brązowego po ich terenie.

Reasumując uprzejmie informuję, iż wobec wpływu do tutejszej Dyrekcji wielu sprzecznych ze sobą stanowisk, zawierających wykluczające się propozycje przebiegu drogi, wybór korytarzy do dalszego projektowania i uszczegółowienia zostanie dokonany przez GDDKiA. Na kolejnych etapach dokumentacji projektowej analizowane będą zaakceptowane przez ZOPI rozwiązania projektowe, które przekazane zostaną Gminom celem zaopiniowania. Po ewentualnym uwzględnieniu zgłoszonych opinii, w oparciu

Strona 1 z 2

o wynik analizy wielokryterialnej uwzględniającej kryterium społeczne, czynniki techniczne, środowiskowe i ekonomiczne, we wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) przedstawione zostaną warianty lokalizacyjne DK75. W procedurze wydawania DŚU przeprowadzona zostanie przez niezależny organ ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko prowadząca w konsekwencji do uzyskania DŚU, która wskaże ostatecznie korytarz do realizacji. Na dzień dzisiejszy DŚU planowana jest do uzyskania w 2020 r.

Z poważaniem

Z- ca Dyrektora Oddziału
ds. Ekonomiczno-Finansowych

Smajał
mgr Teresa Smajał

Otrzymują:

1. Adresat
2. I-1, a/a

Do wiadomości:

3. Marta Horodecka Zastępca Dyrektora BGD GDDKiA ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa (+ kopia pisma O.KR.I-1.4110.11.7.2018.5.mc z 9.05.2018 r.)
4. Jarosław Waszkiewicz Dyrektor, Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałbińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (+ kopia pisma O.KR.I-1.4110.11.7.2018.5.mc z 9.05.2018 r.)
5. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce, ul. Wspólna 47/49, 00 - 684 Warszawa (ch2m is now Jacobs)