



Wspólne stanowisko samorządów, w tym Prezydenta, Burmistrzów i Wójtów miast i gmin dotyczące przebiegu korytarza DK75

Działając dla dobra lokalnej społeczności, z myślą o przyszłych pokoleniach, ze świadomością, iż nie ma idealnych rozwiązań, a każda dobra decyzja wymaga olbrzymiej pracy, ale też wielu kompromisów, Prezydent, Burmistrzowie i Wójtowie gmin, przez które przebiegają propozycje budowy drogi krajowej GP DK 75, zajmują wspólne stanowisko dotyczące jej przebiegu, wskazując wariant samorządowy stanowiący połączenie komunikacyjne wszystkich gmin.

Rozwój samorządów nierozzerwalnie związany jest z podejmowaniem długofalowych i strategicznych decyzji. Jednym z obszarów przyczyniających się do rozkwitu gmin jest system komunikacji regionalnej i lokalnej. Zwiększając dostępność komunikacyjną poszczególnych samorządów przyczyniamy się do rozwoju gospodarczego, a tym samym do poprawy warunków życia mieszkańców oraz ich bezpieczeństwa.

Inicjatywa podjęta przez samorzady ma na celu usprawnienie i przyspieszenie procesu decyzyjnego na szczeblu krajowym. Decyzja o przebudowie drogi DK 75 jest dla samorządów bardzo istotna i przyczyni się do lepszego, trwałego oraz dynamicznego rozwoju miast i gmin naszego regionu

Wybraliśmy wariant najlepszy z możliwych, dopuszczając późniejsze korekty w obrębie poszczególnych gmin, z zachowaniem uzgodnień na granicach terytorialnych gmin.

Za realizacją wariantu samorządowego przemawiają następujące argumenty:

1. Wybrany wariant jest najmniej wrażliwy społecznie, ma najmniejszą liczbę wyburzeń i wysiedleń.
2. Zaproponowany wariant omija centra miejscowości, nie burzy dotychczasowego porządku funkcjonalnego i przestrzennego.
3. Ogranicza do minimum kolizje z drogami, wodociągami, kanalizacją, siecią gazową, energetyczną itp.
4. Jest to najkrótszy wariant, o 20% krótszy od najdłuższego, co w konsekwencji powoduje:
 - 20% mniej konfliktów,
 - 20% krótszy odcinek do budowy,
 - 20% krótszy czas dojazdu,
 - 20% mniejsze zużycie paliwa,
 - 20% mniej spalin w środowisku,
 - 20% obniżone koszty bieżącego utrzymania.
 - Dzięki temu będzie on korzystniejszy ekonomicznie w dłuższej perspektywie czasowej.
5. Planowany wariant omija tereny zurbanizowane i zamieszkałe, w związku z tym w przyszłości nie będzie potrzeby budowy obwodnic.
6. Przewiduje budowę tuneli, w związku z tym zachowane będą naturalne korytarze migracji zwierząt.

7. Proponowany wariant na wielu odcinkach przebiega przez obszary jeszcze nie zagospodarowane, co w konsekwencji poszerzy zakres terenów pod inwestycje, a tym samym przyczyni się do zwiększenia liczby miejsc pracy i zamożności mieszkańców.
8. Poprawi dostępność młodych ludzi do ośrodków szkolnych i akademickich.
9. Zwiększy się liczba gmin z dostępem do drogi krajowej DK75.
10. Wariant samorządowy, alternatywny do istniejącej drogi zwiększy bezpieczeństwo (szybszy dojazd karetki, zorganizowanie objazdu w przypadku wystąpienia kolizji lub wypadku itp.).
11. Odciąży ruch, szczególnie tranzytowy z centrów miejscowości, który w perspektywie przyszłych 10 lat może się znacznie zwiększyć.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny proponowanego przebiegu korytarza DK75
2. Stanowiska samorządów

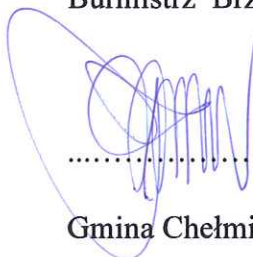
Otrzymują: Samorzady, które zawarły wspólne stanowisko, Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Halcrow Group Sp. z o.o.

Podpisy:

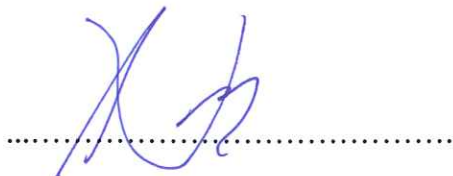
Miasto Nowy Sącz

Ludomir Handzel

Burmistrz Brzeska




Gmina i Miasto Czchów



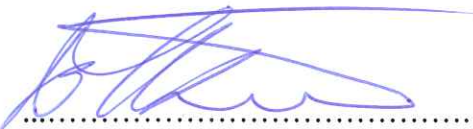
Gmina Chełmiec



Wójt Gminy Gnojnik



Gmina Iwkowa



Gmina Lipnica Murowana



Gmina Łososina Dolna



Iwkowa, 04.04.2019 r.